

12	Rótula esférica de cara plana. Rosca exterior izquierda M8 x 1,25. DIN ISO 12240-4 Serie K	1	AISI 304 / AISI 316	NUM86559518000N
11	Tuerca hexagonal baja M8 x 1,25. Rosca izquierda. DIN 439. Calidad A2	1	AISI 304	NUM80683528160N
10	Buje roscado interior. Rosca izquierda	1	S/Plano	4.33.6.01.3602
9	Tuerca hexagonal autoblocante con inserción no metálica M10 x 1,5. DIN 985. Calidad A2	2	AISI 304	NUM80683512000N
8	Tuerca hexagonal autoblocante con inserción no metálica M8 x 1,25. DIN 985. Calidad A2	2	AISI 304	NUM80683528120N
7	Arandela con asiento esférico macho	2	S/Plano	4.33.6.01.3605
6	Espárrago M8 x M10 con tuerca hexagonal	2	S/Plano	4.33.6.01.3604
5	Rótula esférica de cara plana. Rosca exterior derecha M8 x 1,25. DIN ISO 12240-4 Serie K	1	AISI 304 / AISI 316	NUM86559518020N
4	Tuerca hexagonal baja M8 x 1,25. DIN 439. Calidad A2	1	AISI 304	NUM80683528140N
3	Pasador elástico DIN 1481 - 4 x 20.	4	AISI 304 / AISI 316	NUM80517110400N
2	Buje roscado interior. Rosca derecha	1	S/Plano	4.33.6.01.3602
1	Barra de guía superior	1	S/Plano	4.33.6.01.3601
Pos.	Denominación	Cant.	Material	NUM/N° de plano

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

GERENCIA DE INGENIERIA

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y
NORMAS TECNICAS

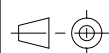
AREA MATERIAL RODANTE

Representación cotas y símbolos: Normas IRAM.
Tolerancias no indicadas según IRAM:
2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.

CONJUNTO BARRA DE GUIA SUPERIOR
CONJUNTO BRAZO SUPERIOR - PANTOGRAFO
COCHE EMU CSR ZHUZHOU

PROY./REL.:	S.Zandomeni	G.Shqueitzer	24/11/2017
DIBUJO:	D.López		26/01/2018
REVISO:	G.Ferrari		02/02/2018
APROBO:	M.Harris		02/02/2018

PLANO N°:	REV.
4.33.6.01.3600	△
SE COMPLEMENTA CON:	
4.33.6.01.3000	



ESCALA
N/A

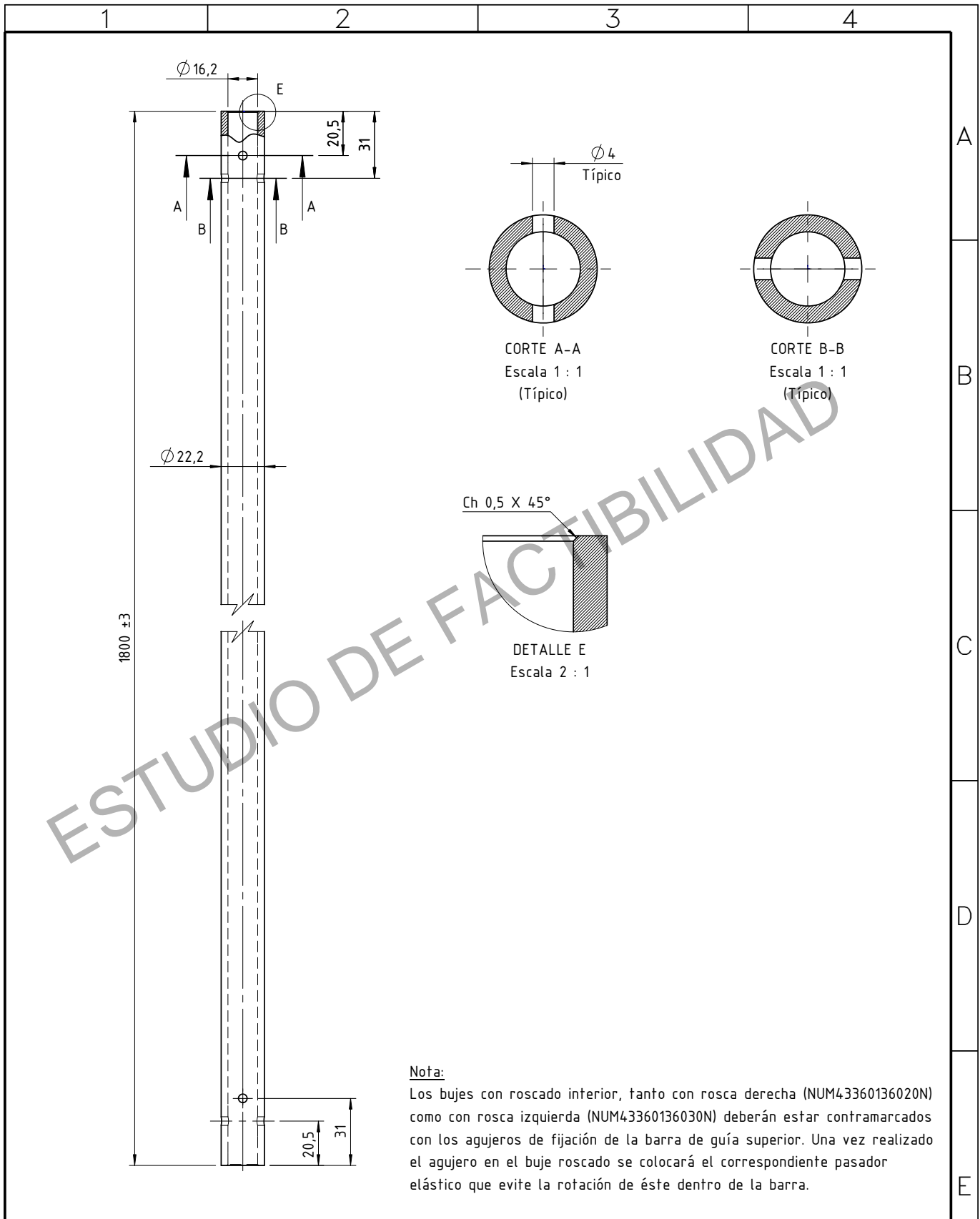
FORMATO
A4

HOJA
1 / 1

CATALOGO:
NUM43360136000N

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



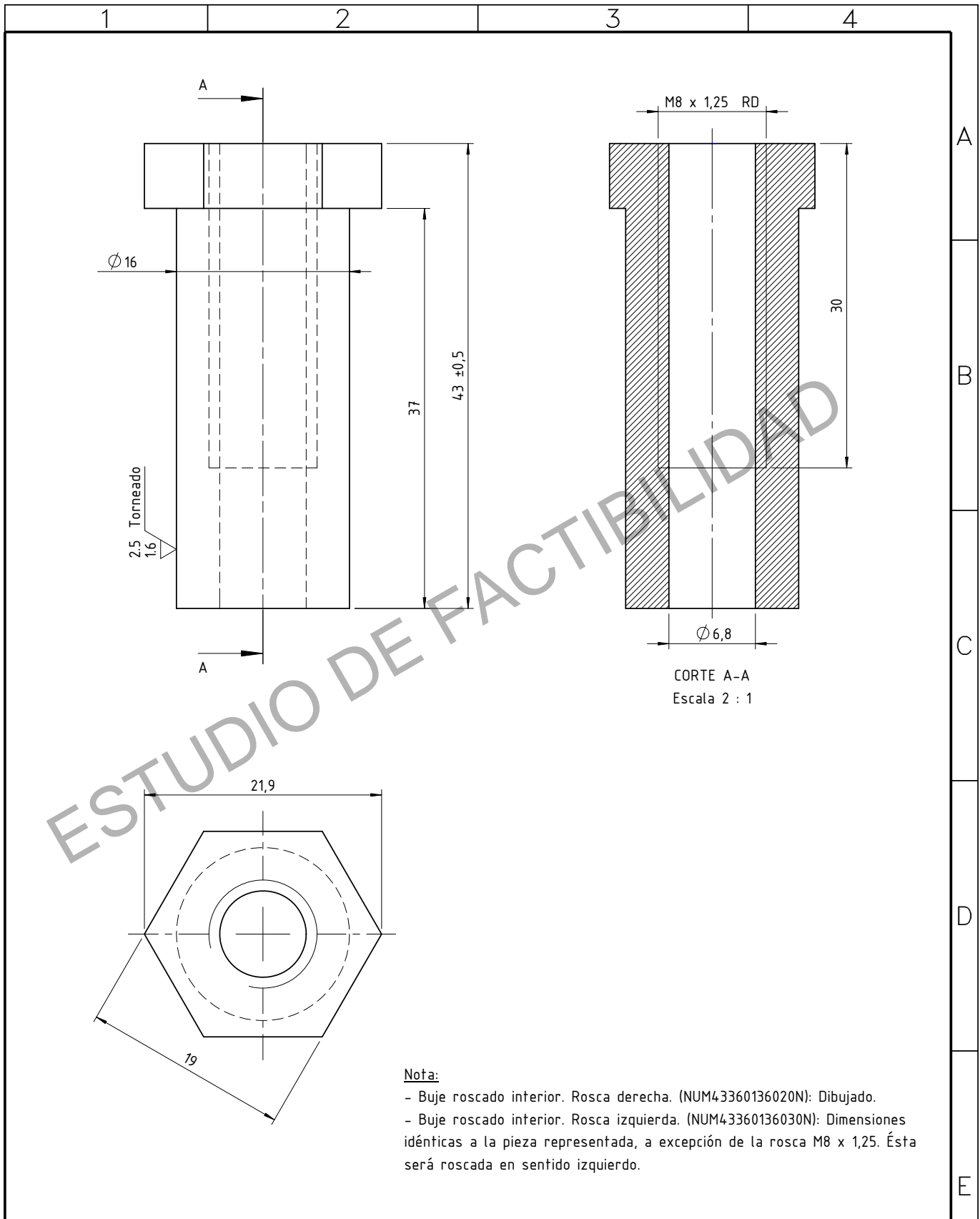
Nota:
 Los bujes con roscado interior, tanto con rosca derecha (NUM43360136020N) como con rosca izquierda (NUM43360136030N) deberán estar contramarcados con los agujeros de fijación de la barra de guía superior. Una vez realizado el agujero en el buje roscado se colocará el correspondiente pasador elástico que evite la rotación de éste dentro de la barra.

Material: Aluminio Aleación 6063 - Temple T6

	BARRA DE GUIA SUPERIOR CONJUNTO BARRA DE GUIA SUPERIOR - PANTOGRAFO COCHE EMU CSR ZHUZHOU				
	GERENCIA DE INGENIERIA				
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	PROY./REL.:	S.Zandomeni	G.Shqueitzer	24/11/2017	PLANO N°:
	DIBUJO:	D.López		26/01/2018	4.33.6.01.3601
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	G.Ferrari		02/02/2018	SE COMPLEMENTA CON:
	APROBO:	M.Harris		02/02/2018	4.33.6.01.3600
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 1:1	FORMATO A4	HOJA 1 / 1	CATALOGO: NUM43360136010N

A
B
C
D
E
F

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

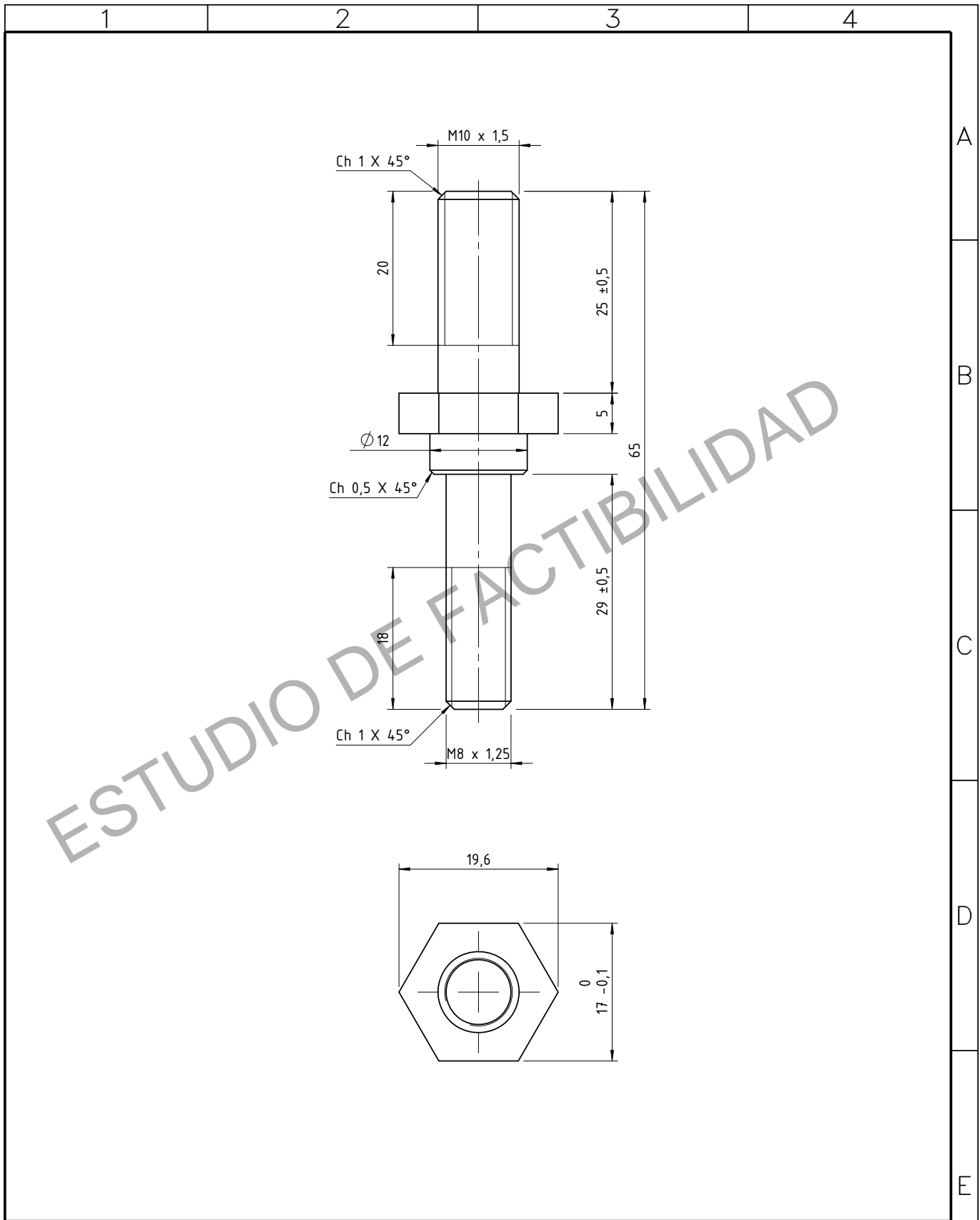


Material: AISI 304

	BUJE ROSCADO INTERIOR. ROSCA DERECHA CONJUNTO BARRA DE GUIA SUPERIOR - PANTOGRAFO COCHE EMU CSR ZHUZHOU				
	GERENCIA DE INGENIERIA				
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	PROY./REL.:	S.Zandomeni	G.Shqueitzer	24/11/2017	PLANO N°:
	DIBUJO:	D.López		29/01/2018	4.33.6.01.3602
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	G.Ferrari		02/02/2018	SE COMPLEMENTA CON:
	APROBO:	M.Harris		02/02/2018	4.33.6.01.3600
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 2:1	FORMATO A4	HOJA 1 / 1	CATALOGO: NUM43360136020N

A
B
C
D
E
F

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



Material: AISI 304

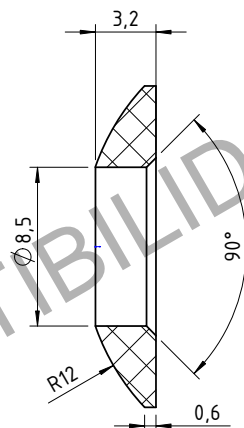
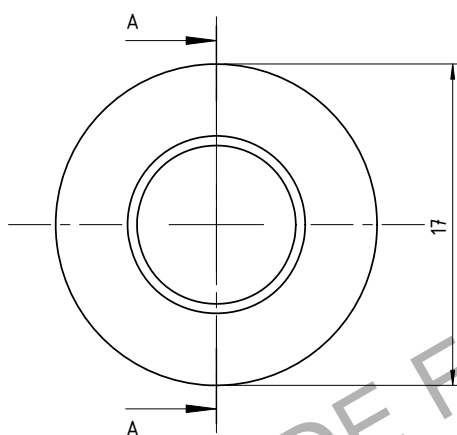
	ESPARAGO M8 X M10 CON TUERCA HEXAGONAL CONJUNTO BARRA DE GUIA SUPERIOR - PANTOGRAFO COCHE EMU CSR ZHUZHOU					
	GERENCIA DE INGENIERIA					
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	PROY./REL.:	S.Zandomeni	G.Shqueitzer	24/11/2017	PLANO N°:	
	DIBUJO:	D.López		29/01/2018	4.33.6.01.3604	
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	G.Ferrari		02/02/2018	SE COMPLEMENTA CON:	
	APROBO:	M.Harris		02/02/2018	4.33.6.01.3600	
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.			ESCALA 1:1	FORMATO A4	HOJA 1 / 1	CATALOGO: NUM43360136040N

1

2

3

4



CORTE A-A
Escala 2.5 : 1

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Nota:

Dimensiones según DIN 6319, tipo C.
"Arandela esférica DIN 6319 - C 8,4"

Material: AISI 304 / AISI 316.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

GERENCIA DE INGENIERIA

ARANDELA CON ASIENTO ESFERICO MACHO
CONJUNTO BARRA DE GUIA SUPERIOR - PANTOGRAFO
COCHE EMU CSR ZHUZHOU

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y
NORMAS TECNICAS

PROY./REL.: S.Zandomeni G.Shqueitzer 24/11/2017

PLANO N°:
4.33.6.01.3605

REV.

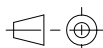


AREA MATERIAL RODANTE

DIBUJO: D.López 29/01/2018
REVISO: G.Ferrari 02/02/2018
APROBO: M.Harris 02/02/2018

SE COMPLEMENTA CON:
4.33.6.01.3600

Representación cotas y símbolos: Normas IRAM.
Tolerancias no indicadas según IRAM:
2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.



ESCALA
2.5:1

FORMATO
A4

HOJA
1 / 1

CATALOGO:
NUM43360136050N

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE